

Fernand de Magellan



1480-1521

Ce navigateur portugais a été le premier à conduire sa flottille de navires dans un voyage autour de la Terre. Magellan est le fils d'une famille noble de Sabrosa, dans le nord du Portugal. Il est page à la cour du Portugal dans sa jeunesse et il se rend en Inde en 1505 avec l'expédition de Francisco de Almeida en tant que soldat.

Pendant sept années, il se bat pour le Portugal dans les campagnes que ce pays mena pour établir ses voies commerciales avec l'Inde. Magellan revient au Portugal avant de passer trois nouvelles années à combattre les Maures en Afrique du Nord. Malgré ses médailles et ses blessures au combat qui le laissent handicapé à vie, le roi Manuel II du Portugal lui refuse une pension plus élevée et le congédie de façon brutale. C'est ce renvoi public de la cour qui décide Magellan à offrir ses services au roi Charles d'Espagne.

Magellan est persuadé qu'il doit exister une route menant aux Indes qui contourne le continent américain. Avec son compagnon Ruy Faleiro, astrologue et cosmographe portugais, Magellan réussit à convaincre le roi Charles d'Espagne que les îles aux Épices se trouvent à l'intérieur de la sphère d'influence accordée à l'Espagne par le Traité de Tordesilla. Magellan propose de conduire vers l'ouest une flottille qui passerait entre les continents américains ou les contournerait pour atteindre l'océan Pacifique (appelé alors la mer du Sud).

Magellan pense que de là il parviendrait rapidement à l'océan Indien et aux îles aux Épices qu'il revendiquerait au nom de l'Espagne. Le roi Charles accepte de financer une expédition de cinq navires qui quittent l'Espagne en 1519.

Magellan traverse l'Atlantique et accoste au Brésil. Pendant plusieurs mois, ses bateaux naviguent à la recherche d'un détroit traversant le continent, jusqu'à ce que le temps devienne trop froid, ce qui force les équipages à hiverner sur la côte de Patagonie. Après avoir réprimé une tentative de mutinerie et perdu un navire lors d'une tempête, Magellan reprend au printemps les explorations à la tête de sa flottille.

Le détroit est enfin découvert, par 49°5 de latitude Sud. Une autre mutinerie éclate sur l'un des navires, qui rebrousse chemin vers l'Espagne. Les navires restants franchissent le détroit qui porte aujourd'hui le nom de Magellan et pénètrent dans le Pacifique, que le navigateur nomme ainsi en raison du calme de ses eaux. Mais au cours de la traversée, les provisions s'épuisent et beaucoup d'hommes d'équipage meurent de faim ou du scorbut. Au mois de mars 1521, les navires de Magellan atteignent l'île de Guam; puis les Philippines.

Magellan venait enfin d'atteindre l'Orient en naviguant vers l'ouest. Il établit des relations avec un chef local, mais il trouve la mort dans une escarmouche alors qu'il se battait pour défendre les intérêts de celui-ci.

L'une des trois caravelles restantes dut être brûlée en raison du manque d'hommes d'équipage pour la manœuvrer. On chargea les clous de girofle aux Moluques sur La Trinidad et la Victoria. Mais la Trinidad commence à faire

eau, et la Victoria doit repartir seule vers l'Espagne. L'équipage de la Trinidad est fait prisonnier par les Portugais après avoir tenté de retraverser le Pacifique, et seulement quatre de ses hommes rejoignent finalement l'Espagne.

Sur la Victoria, 18 hommes seulement atteignent l'Espagne en 1522, sous le commandement de Sebastian Del Cano. C'est à Del Cano qu'est initialement attribué l'honneur d'avoir achevé cette circumnavigation, mais c'est à Magellan que revient finalement l'honneur et le mérite d'avoir imaginé et dirigé le voyage, et d'avoir su mener sa flottille dans les moments les plus difficiles.

Le trajet:

Exploration de Fernand de Magellan



